云南省公路设计和施工企业信用评价实施细则 (试行)

- 第一条 为规范本省公路设计和施工企业信用评价工作,统一方法和标准,根据交通运输部《公路建设市场信用信息管理办法》、《公路设计企业信用评价规则》、《公路施工企业信用评价规则》等有关规定,结合本省实际,制定本细则。
- 第二条 本细则所称公路设计企业信用评价是指省级交通运输主管部门或其委托机构依据有关法律法规、标准规范、合同文件等,按照评定标准对符合评价范围的公路设计企业在本省公路建设市场从业行为的评价;公路施工企业信用评价是指省级交通运输主管部门或其委托机构依据有关法律法规、标准规范、合同文件等,按照评定标准对符合评价范围的公路施工企业在本省公路建设市场参与公路工程路基、路面、桥梁、隧道、交安、机电、房建、绿化等从业行为的评价。
- 第三条 公路设计和施工企业信用评价遵循公平、公正、公 开的原则,评价结果实行公示、公告制度。
 - 第四条 信用评价管理工作实行统一管理、分级负责。
- 第五条 省级交通运输主管部门负责本省公路设计和施工 企业的信用评价管理工作。主要职责是:
- (一)制定本省公路设计和施工企业信用评价实施细则并组织实施;

- (二)指导各州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、 省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位组织开展信用 评价相关工作;
- (三)负责本省公路设计和施工企业信用综合评价结果的审定和发布。
- 第六条 各县(市、区)、州(市)交通运输主管部门及省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位对所属建设单位提供的信用评价信息进行评价、审核、汇总,并上报省级交通运输主管部门;省交通执法局对负责监管的公路建设项目施工企业信用评价信息直接上报省级交通运输主管部门。
- 第七条 公路设计和施工企业信用评价工作实行动态评价、定期评价相结合的方式。

动态评价:评价单位按照信用评价办法规定对从业单位在评价周期内随机开展的信用评价监管行为,以及对从业单位发生应直接定为 D 级的严重失信行为,适时进行信用评价的动态监管。被动态评价为 D 级的设计和施工企业,自认定之日起 1 年内,在本省信用评价等级为 D 级(若受到行政处罚的, D 级期不低于行政处罚期限)。 D 级期满后,由从业单位向省级交通运输主管部门申请复核评价:在 D 级期间,从业单位在云南省公路在建项目中未新出现被直接定为 D 级的, D 级期满后 1 年内信用评价等级定为 C 级;从业单位在云南省公路在建项目中未新出现被直接定为 D 级,但 1 年内发生了 2 起及以上较大安全责任事故的, D 级期满后的 2 年内信用评价等级定为 D 级;从业单位在云南省公路期满后的 2 年内信用评价等级定为 D 级;从业单位在云南省公路

在建项目中有新出现被直接定为 D 级的, D 级期满后的 3 年内信用评价等级定为 D 级。C 级 1 年期满或 D 级 2 年、3 年期满以后,按交通运输部当年度最新发布的评价等级确定;若当年度无交通运输部发布的评价等级,则定为 B 级。

定期评价:对于二级及二级以上的公路建设项目,按季度进行定期评价,年终汇总得出年度评价结果;对于二级以下的公路建设项目,按年度定期评价,得出年度评价结果。

- 1. 对于二级及二级以上的公路建设项目,每个季度对上一季度的信用行为进行评价,并在"信用交通·云南"网站上公示公告信用评价季度基本得分 J_m (m=1, 2, 3, 4分别代表第1至第4季度; J_m 的计算方法,设计企业见附件 3《云南省公路设计企业信用行为评价计算方法》、施工企业见附件 4《云南省公路施工企业信用行为评价计算方法》中"省级综合评价"部分),每年公示公告年度评价最终得分 X 和评价等级,上报交通运输部。X=(J/i) —H(J 为企业在该年度信用评价季度基本得分 J_m 的总和,H 为企业在该年度每次应从总分中扣除的分数之和;i 为企业在该年度参与评价的季度数,i=1, 2, ... $n \leq 4$)。
- 2. 对于二级以下的公路建设项目,每年开展一次信用评价,对公路设计和施工企业上一年度(1月1日至12月31日期间)的信用行为进行评价,并在"信用交通•云南"网站上公示公告年度评价最终得分X和评价等级,上报交通运输部。(X的计算方法,设计企业见附件3《云南省公路设计企业信用行为评价计算方法》、施工企业见附件4《云南省公路施工企业信用行为评

价计算方法》中"省级综合评价"部分)。

3. 若企业当年(1月1日至12月31日)同时承接了二级及二级以上和二级以下公路建设项目,则二级以下项目在某合同段的信用评价得分 $T_k(k)$ 为二级以下项目参与评价的履约数)并入二级及二级以上项目的第 4 季度参与评价合同段的信用评价得分后(设计企业见附件 3《云南省公路设计企业信用行为评价计算方法》、施工企业见附件 4《云南省公路施工企业信用行为评价计算方法》中"省级综合评价"部分)计算出企业第 4 季度的季度基本得分 J_4 ,企业年度评价最终得分 X=(J/i)-H(J 为企业在该年度信用评价季度基本得分 J_m 的总和,H 为企业在该年度每次应从总分中扣除的分数之和;i 为企业在该年度参与评价的季度数,i=1,2,… $n \leq 4$)。

第八条 各州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位、各建设单位通过云南省公路水路建设与运输市场信用信息服务系统(220.163.129.140:42443/crmWeb/#/login)于每年的4月30日、7月31日、10月31日、次年的1月31日前分别完成本省二级及二级以上公路建设项目设计和施工企业信用评价的季度评价工作,确定其得分,并将结果报厅;于次年的1月31日前完成本省二级以下公路建设项目设计和施工企业上一年度(1月1日至12月31日期间)的年度信用评价工作,确定其得分,并将结果报省级交通运输主管部门。

省级交通运输主管部门根据各单位上报的评价资料及时完

成本省公路设计和施工企业信用评价的综合评定工作并公示(公示期不少于10个工作日),公示结束后发布结果公告。

第九条 公路设计和施工企业信用评价等级分为 AA、A、B、C、D 五个等级,各信用评价等级对应的企业评分 X 分别为:

AA 级: 95 分≤X≤100 分, 信用好;

A级: 85 分≤X<95 分, 信用较好;

B级: 75 分≤X<85 分, 信用一般;

C级: 60 分≤X<75 分, 信用较差;

D级: X<60分,信用差。

第十条 评价内容由公路设计、施工企业的投标行为、履约 行为和其他行为构成,具体见《云南省公路设计企业信用行为评 定标准》(附件1)、《云南省公路施工企业信用行为评定标准》 (附件2)。

投标行为以公路设计、施工企业单次投标为评价单元,履约 行为以单个设计、施工合同段为评价单元。

第十一条 投标行为和履约行为初始分值为 100 分,实行累计扣分制。若有其他行为扣分项的,从企业信用评价总得分中扣除。具体的评分计算见《云南省公路设计企业信用行为评价计算方法》(附件 3)、《云南省公路施工企业信用行为评价计算方法》(附件 4)。

第十二条 省级相关单位、省级交通运输主管部门(含厅组织省交通执法局、省级高速公路项目实施单位等单位开展的计入飞行检查的省级检查)、各州(市)交通运输主管部门组织开展

的公路在建项目飞行检查结果纳入信用评价,信用评价除按第十条、第十一条执行,并采取预警和整改反馈相结合的方式,按以下规则执行:

- (一)省级相关单位、省级交通运输主管部门、各州(市) 交通运输主管部门每个季度开展飞行检查,各单位每个季度检查 结果分别作为一个单次飞行检查计算,飞行检查发现问题纳入施 工、设计单位信用评价管理。
- (二)企业信用评价季度基本得分 I_m ,按下列情形进行预警和整改反馈:
- 1.75 ≤ I_m < 85 分。评价周期内发生 1 次时,由省级交通运输主管部门向被评价企业发预警提示函;发生 2 次时,由省级交通运输主管部门约谈被评价企业负责人;发生 3 次起,省级交通运输主管部门每次对被评价企业进行通报,并在企业年度评价总分中按规定分次扣分。
- 2.60≤**J**_m<75 分。由省级交通运输主管部门对被评价企业进行通报,并在企业年度评价总分中按规定扣分,同一年被累计通报两次的企业,其年终评价等级最高不得高于A级。
- 3. I_m<60分。评价周期内发生1次的,其年终评价等级最高不得高于A级;发生2次的,其年终评价等级最高不得高于B级;发生3次的,其年终评价等级最高不得高于C级。
- 4. 评价单位飞行检查单个合同段得分<75分的被评价企业, 由负责项目监管的省、州(市)交通运输主管部门、省级高速公 路项目实施单位、省普通国道建设单位约谈预警,将约谈情况反

— 6 —

馈至该企业上级单位(如有),由上级单位督促企业整改,加强管理。连续2次约谈后,由负责项目监管的州(市)交通运输主管部门、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位对被评价企业进行通报,并在企业年度评价总分中按规定分次扣分;连续3次约谈后,由省级交通运输主管部门对被评价企业进行通报,并在企业年度评价总分中按规定分次扣分。

第十三条 公路设计和施工企业投标行为由招标人负责评价,履约行为由建设单位、各州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位、省级交通运输主管部门、省级相关单位根据项目日常管理进行评价,其他行为佐证材料由各县(市、区)及州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位上传至评价系统由省级交通运输主管部门研判后从总分中扣除。各评价人对自己评价结果的客观性、真实性负责。

第十四条 公路设计和施工企业信用评价的依据为:

- (一)省级相关单位、省级交通运输主管部门、各州(市) 交通运输主管部门、省交通执法局、省级高速公路项目实施单位、 省普通国道建设单位的督查、检查结果或通报、决定;
 - (二)招标人、建设单位管理工作中的正式文件;
 - (三)举报、投诉或质量、安全事故调查处理结果;
- (四)司法机关做出的司法认定、审计部门的审计意见和巡 视巡察认定的事项;
 - (五) 其他可以认定为不良行为的有关资料。

上述评价依据以相关部门出具的认定文件(资料)日期为准,而不以不良行为发生的时间为准。

第十五条 公路设计和施工企业的信用评价程序为:

- (一)投标行为评价。招标人完成每次招标工作后,仅对存在不良投标行为的公路设计、施工企业进行投标行为评价,在报备评标报告时同时报送不良投标行为记录。联合体有不良投标行为的,其各方均按相应标准扣分。
- (二)履约行为评价。根据项目日常管理情况,建设单位对参与项目建设的公路设计和施工企业当年度的履约行为实时记录并进行评价后,由各州(市)交通运输主管部门、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位审核并根据日常监督检查情况进行评价后上报省交通运输厅汇总计算。对当年组织交工验收的工程项目,建设单位和各州(市)交通运输主管部门应在交工验收时完成有关公路设计、施工企业本年度的履约行为评价。

项目缺陷责任期内有不良履约行为的,按相应标准扣分,出 现严重质量问题造成恶劣影响的直接定为 D 级。

联合体有不良履约行为的, 其各方均按相应标准扣分。

(三)其他行为评价。负责项目监管的各州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、省级高速公路项目实施单位、省普通 国道建设单位对公路设计和施工企业其他行为进行确认后将佐证材料通过云南省公路建设市场信用信息管理系统上报至省级交通运输主管部门,由省级交通运输主管部门统一审核后在企业信用评价总分中进行扣分或由省级交通运输主管部门按规定直

— 8 **—**

接扣分。

- (四)信用评价信息报送。招标人、建设单位将信用评价信息按管理职责分别报送州(市)交通运输主管部门、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位。其中,招投标行为评价应在每次招标评标结果公示后报送。
- 第十六条 公路设计和施工企业对信用评价结果有异议的,可在公示期限内向省级交通运输主管部门提出申诉,公示期结束后无正当理由将不再受理相关申诉事项。
- 第十七条 公路设计和施工企业资质升级的,其信用评价等级不变。企业分立的,按照新设立企业确定信用评价等级,但不得高于原评价等级。企业合并的,按照信用评价等级较低企业的等级确定合并后的企业评价等级。
- 第十八条 公路设计和施工企业信用评价结果按以下原则 应用:
- (一)公路设计和施工企业信用评价结果每年公布 1 次,使用者优先应用本省最新发布的评价结果;若无本省最新发布的评价结果,则应用最新发布的全国综合评价结果;若均无评价结果,则按上述顺序应用上一年度评价结果;否则,按初次进入本省公路建设市场应用其评价结果,但不得高于在本省的原评价等级的上一级。
- (二)具有国务院有关部门许可资质的公路设计和施工企业 初次进入本省时,若在全国公路建设市场信用信息管理系统上查 询无不良行为记录的,可按A级信用等级应用。若查询后有不良

行为记录,则视其严重程度按B级及以下信用等级应用。

- (三)其他设计和施工企业(具有国务院有关部门许可资质的除外)初次进入本省时,其等级可参照从业单位注册地最新发布的省级综合评价结果确定,但最高不能超过A级;若从业单位注册地最新发布的省级综合评价中没有评价结果的企业,按A级信用等级应用。
- (四)联合体参与投标的,其信用等级按照联合体成员中最低等级方认定。
- 第十九条 各级交通运输管理部门、公路建设项目招标人和建设单位应当建立相应的公路设计和施工企业信用管理台账,及时、客观、公正地对公路设计和施工企业进行信用评价,不得徇私舞弊,不得设置市场壁垒。
- 第二十条 各州(市)交通运输主管部门、省交通执法局、 省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位应当建立健全 信用评价工作机制和监督举报制度,结合督查工作定期对公路设 计和施工企业的从业行为进行抽查,当招标人或建设单位对设计 和施工企业的评价与实际情况不符的,应当责令招标人或建设单 位重新评价或直接予以调整。

任何单位和个人均可对公路设计和施工企业的不良行为,以 及信用评价工作中的违纪、违规行为向省级交通运输主管部门进 行投诉举报。

附件: 1. 云南省公路设计企业信用行为评定标准

2. 云南省公路施工企业信用行为评定标准

- 3. 云南省公路设计企业信用行为评价计算方法
- 4. 云南省公路施工企业信用行为评价计算方法

云南省公路设计企业信用行为评定标准

| 评定内容 | | 行为代码 | 失 信 行 为 | 行为等级和扣 分标准 | 备注 |
|--|--|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|----|
| | | GLSJ1-1-1 | 超越资质等级许可范围 承揽工程 | 直接定为D级 | |
| | | GLSJ1-1-2 | 出借资质,允许以本单位 名义投标 | 直接定为D级 | |
| | 严重失信 行为(行为 | GLSJ1-1-3 | 受让或租借资质,以他人 名义投标 | 直接定为D级 | |
| | 代码 GLSJ1-1) | GLSJ1-1-4 | 与招标人或其他投标人 串通投标 | 直接定为D级 | |
| | | GLSJ1-1-5 | 资审申请文件或投标文 件虚假 | 直接定为D级 | |
| 投标行为 (满分 100,扣完 | | GLSJ1-1-6 | 因违反法律、法规、规章 被禁止投标后,在禁止期 内仍参与投标 | 直接定为 D 级; 已为 D 级的, D 级延期半年。 | |
| 为止。行 为代码 | 其他失信 行为(行为 代码 GLSJ1-2) | GLSJ1-2-1 | 中标人拒不按照招标文 件要求提交履约保证金 | 20分/次 | |
| GLSJ1) | | GLSJ1-2-2 | 中标后无正当理由放弃 中标 | 20分/次 | |
| | | GLSJ1-2-3 | 未按时确认补遗书等招 标人发出的通知 | 10分/次 | |
| | | GLSJ1-2-4 | 无正当理由未在规定时 间内签订合同 | 10分/次 | |
| | | GLSJ1-2-5 | 其他被认为失信的投标 行为 | 6—10 分 | 省 |
| 履约行为 | 严重失信 行为(行为 | GLSJ2-1-1 | 因勘察设计原因造成重 大质量或重大及以上安 全事故 | 直接定为D级 | |
| (满分 100,扣完 为止。行 为代码 GLSJ2) | 代码 GLSJ2-1) | GLSJ2-1-2 | 将中标合同转包或违法 分包 | 直接定为D级 | |
| | 人员到位 (满分 25, 扣完为止。 行为代码 GLSJ2-2) | GLSJ2-2-1 | 投标书承诺的项目负责 人未经同意更换 | 12分/人次 | |
| | | GLSJ2-2-2 | 投标书承诺的其他专业 负责人未经同意更换 | 6分/人次 | |

| | | 1 | Landa and the second | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------|---|----------|------------------------|
| | 人员到位 (满分 25, | GLSJ2-2-3 | 设计人员不具备相应执 业资格条件 | 5分/人次 | |
| | 扣完为止。 | GLSJ2-2-4 | 投标书承诺的施工期设 计代表未经同意更换 | 6分/人次 | |
| | 行为代码 GLSJ2-2) | GLSJ2-2-5 | 施工期设计代表因自身 过失原因被更换 | 12分/人次 | |
| | | GLSJ2-3-1 | 因勘察设计原因未按合 同约定时间提交设计文 件成果 | 12分/次 | |
| | 进度管理 | GLSJ2-3-2 | 因自身原因未按合同约 定开展外业工作或因自 身原因提交外业成果的 | 10分/次 | |
| | (满分 15, 扣完为止。 行为代码 | GLSJ2-3-3 | 时间不满足合同规定或设计要求 因勘察设计进度原因,引 | 10 分 / 次 | |
| | GLSJ2-3) | GLSJ2-3-4 | 起项目推迟开工 因后期服务原因,引起工 期延误 | 10分/次 | |
| 履约行为 (满分 | | GLSJ2-3-5 | 因自身原因未按时参加 交(竣)工验收或工程质 量事故分析 | 6分/次 | |
| 100,扣完 为止。行 为 代 码 | 成果质量(满分30, | GLSJ2-4-1 | 因勘察设计原因引起一 般质量事故或较大安全 事故 | 20 分 / 次 | |
| GLSJ2) | | GLSJ2-4-2 | 因勘察设计原因引起一 般质量问题或一般安全 事故 | 13分/次 | |
| | | GLSJ2-4-3 | 因设计原因,项目各阶段 设计投资额度超过上一 阶段批准投资额的允许 偏差范围 | 10分/次 | |
| | 和完为止。 行为代码 GLSJ2-4) | GLSJ2-4-4 | 成果文件不满足有关主 管部门批复意见和强制 性标准要求 | 10分/项次 | 单次审查、验 收或检查为 一次。 |
| | 010011 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设 计深度要求 | 5分/项次 | |
| | | GLSJ2-4-6 | 签章不全、未授权代签或 借用他人资格签章 | 5分/项次 | |
| | | GLSJ2-4-7 | 对批复意见或审查意见 的技术方案未落实 | 5 分 / 项次 | |

| | 成果质量 (满分 30, | GLSJ2-4-8 | 因勘察设计原因,引起重 大设计变更 | 20 分 / 项次 | |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--|
| | 扣完为止。 行为代码 GLSJ2-4) | GLSJ2-4-9 | 因勘察设计原因,引起较 大设计变更 | 13 分 / 次 | |
| | | GLSJ2-5-1 | 在设计或设计变更中,违 规谋取非法利益 | 30 分 / 次 | |
| | | GLSJ2-5-2 | 未按合同规定进行地质 勘察 | 30 分 / 次 | |
| 履约行为 (满分 100,扣完 | 其他失信 | GLSJ2-5-3 | 地质勘察时间滞后,地质 勘察成果未利用 | 20分/次 | 单次审查、验 收或检查为 一次。 |
| 为止。行 为 代 码 GLSJ2) | 行为(满分 30,扣完为 | GLSJ2-5-4 | 地质勘察深度不足 | 20 分 / 次 | |
| | 止。行为代 码 GLSJ2-5) | GLSJ2-5-5 | 设计单位指定建筑材料 生产厂家、供应商 | 10分/次 | |
| | | GLSJ2-5-6 | 提供虚假地质勘察资料 | 10分/项次 | |
| | | GLSJ2-5-7 | 发生廉政事件但未触犯 刑事法律 | 8分/次 | |
| | | GLSJ2-5-8 | 勘察设计工作大纲及实 施细则未落实 | 6分/项次 | |
| | 严重失信 行为(行为 代码 GLSJ3-1) | GLSJ3-1 | 被司法机关认定有单位 行贿、受贿行为,并构成 犯罪 | 直接定为D级 | 单个合同段 单次投诉举 报为1次。 |
| | | GLSJ3-2-1 | 进行虚假投诉 | 20 分 / 次 | |
| 其他行为 (行为代 码 GLSJ3) | 其他失信 行为(行为 代 码 GLSJ3-2) | GLSJ3-2-2 | 信用评价弄虚作假或以 不正当手段骗取较高信 用等级 | 15 分 / 次 | 省定综扣行门全价个备息级的合除业认国中人,为部在评国主的综除员绩项门省价务管,合;、等。认级中院部在评单设信 |

| | 其他 失行 代 GLSJ3-2) | GLSJ3-2-3 | 在资质申报、延续、变更等过程中弄虚作假 | 10分/项次 | 在评单备息价不(高于85分)。 |
|----------------------|---------------------------|-----------|---|-----------|--|
| 其他行为 | | GLSJ3-2-4 | 省级及以上交通运输主 管部门要求企业填报向 社会公布的信息,存在虚 假的 | 10 分 / 项次 | 在全国综合评价中扣除 |
| (行为代 码 GLS.J3) | | GLSJ3-2-5 | 被国务院交通运输主管 部门通报批评 | 15 分 / 次 | 在省级综合 评价中扣除 |
| GLSJ3) | | GLSJ3-2-6 | 被省级相关单位、省级交通运输主管部门通报批评 | 10分/次 | 在省级综合评价中扣除 |
| | | GLSJ3-2-7 | 被州(市)级交通运输主管部门、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位通报批评 | 5分/次 | 省 在 来 据 来 明 下 明 下 明 下 明 下 明 下 出 况 再 记 于 细 化。 |
| | | GLSJ3-2-8 | 其他被认为失信的行为 | 2—10 分 | |

备注:履约行为检查由各检查单位按要求的频次进行检查,检查结果以正式书面文件为准。除以 项次扣分的行为外,一种行为在单个合同段的同次检查中原则上不重复扣分。

云南省公路施工企业信用行为评定标准

| 评定内容 | 行为代码 | 不良行为 | 行为等级和扣 分标准 | 条文说明 |
|-----------------------------|----------|--------------------------------------|---------------|---|
| | GLSG1-1 | 超越资质等级承揽工程 | 直接定为D级 | |
| | GLSG1-2 | 出借资质,允许其他单位 或个人以本单位名义承揽 工程 | 直接定为D级 | |
| | GLSG1-3 | 借用他人资质证书承揽工 程 | 直接定为D级 | |
| | GLSG1-4 | 与招标人或与其他投标人 串通投标 | 直接定为D级 | |
| | GLSG1-5 | 投标中有行贿行为 | 直接定为D级 | |
| | GLSG1-6 | 因违反法律、法规、规章 被禁止投标后,在禁止期 内仍参与投标 | D 级延期半年/次 | |
| | GLSG1-7 | 资审材料或投标文件虚假 骗取中标 | 40 分/次 | |
| 投标行 为 (满 分 | GLSG1-8 | 资审材料或投标文件虚假 未中标 | 30 分/次 | |
| 100,扣 | GLSG1-9 | 虚假投诉举报 | 20 分/次 | |
| 完 为 止。行 为代码 GLSG1) | GLSG1-10 | 中标后无正当理由放弃中标 | 20 分/次 | 因评标时间过 长,材料价格 上涨过快造成 成本价发生较 大变化的除 外。 |
| | GLSG1-11 | 对同一合同段递交多份资 格预审申请文件或投标文 件 | 5分/次 | |
| | GLSG1-12 | 非招标人或招标文件原因 放弃投标,未提前书面告 知招标人 | 6分/次 | |
| | GLSG1-13 | 未按时确认补遗书等招标 人发出的通知 | 1分/次 | |
| | GLSG1-14 | 不及时反馈评标澄清 | 1分/次 | |
| | GLSG1-15 | 无正当理由拖延合同签订 时间 | 2分/次 | 因合同谈判原 因的除外。 |

| | | GLSG1-16— 1 | 放弃中标导致招标人招标 费用大幅增加的 | 5分/次 | 可与 GLSG1-10 同时扣分。 |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------|--|----------|----------------------------|
| | 省交通运 输厅增加 的其他被 认为失信 | GLSG1-16— 2 | 资格预审合格后无正当理 由不获取招标文件或获取 招标文件后无正当理由放 弃投标的 | 5分/次 | |
| | 的招投标行为 | GLSG1-16— 3 | 其他被认为失信的投标行 为 | 1—10 分 | 省交通运输厅在实施期间可根据实际情况 再进一步 化。 |
| | | GLSG2-1-1 | 将中标合同转让 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG2-1-2 | 将合同段全部工作内容肢 解后分别分包 | 直接定为D级 | |
| 履约行 | 严重不良 行为(行 为代码 GLSG2-1) | GLSG2-1-3 | 发生重大质量或重大及以 上安全生产责任事故 | 直接定为D级 | |
| 为 (满分 100,扣 完 为 | | GLSG2-1-4 | 经质监机构鉴定合同段工 程质量不合格,或施工管 理综合评价为差 | 直接定为D级 | |
| 止。行 为代码 GLSG2) | | GLSG2-1-5 | 造成生态环境破坏或乱占 土地,造成较大影响 | 20 分/次 | |
| OESOZ / | | GLSG2-1-6 | 发生较大安全生产责任事 故 | 20 分/次 | |
| | | GLSG2-1-7 | 将承包工程违法分包 | 30 分/次 | |
| | | GLSG2-1-8 | 承包人疏于管理,分包工 程再次分包 | 20 分/次 | 不含劳务分包。 |
| | 严重不良 行为(行 为代码 GLSG2-1) | GLSG2-1-9 | 违反公路工程建设强制性标准 | 30 分/次 | |
| | 人员、位 备 满 分 | GLSG2-2-1 | 签订合同后无正当理由不 按投标文件承诺时间进场 | 2分/延迟10日 | |
| | 10, 扣完 为止。行 为 代 码 GLSG2-2) | GLSG2-2-2 | 项目经理未按投标承诺到 位,或在施工期间所更换 项目经理资格降低,或未 经批准擅自更换 | 4分/人次 | |

| | | GLSG2-2-3 | 项目经理在施工期间不低 于原资格更换 | 0.5分/人次 | 项目法人要求 更换的除外。 |
|----------------------------------|--|------------|--|-----------|--|
| | | GLSG2-2-4 | 大水页语文长 技术负责人未按投标承诺 到位,或在施工期间更换 人员资格降低,或未经批 准擅自更换 | 3分/人次 | <u> </u> |
| | 人员、设 | GLSG2-2-5 | 技术负责人在施工期间不 低于原人员资格更换 | 0.3分/人次 | 项目法人要求 更换的除外。 |
| | 备 到 位 分 10, 扣完 为止。行 | GLSG2-2-6 | 安全员或其他注册执业人 员未按投标承诺到位,或 无正当理由更换 | 0.5分/人次 | 项目法人要求 更换的除外。 |
| | 为代码 GLSG2-2) | GLSG2-2-7 | 主要工程管理、技术人员 未按投标承诺到位 | 0.2分/人次 | |
| 履约行 为 | | GLSG2-2-8 | 主要施工机械、试验检测 设备未按投标承诺或工程 需要到位 | 0.5—1 分/台 | |
| ス (満分 100, 力 完 止。 | | GLSG2-2-9 | 有关人员未按要求持证上 岗 | 1分/人次 | 按照有关管理 文件、招标文件要求检查。 |
| 为代码 GLSG2) | | GLSG2-2-10 | 未按规定签订劳务用工合 同 | 2分/次 | |
| | | GLSG2-3-1 | 拒绝或阻碍依法进行公路 建设监督检查工作 | 8分/次 | |
| | | GLSG2-3-2 | 未对职工进行专项教育和 培训 | 0.5分/人次 | |
| | | GLSG2-3-3 | 质量保证体系或质量保证 措施不健全 | 3分 | |
| | 质理管分完行量进(分元) 量进(分元) 分为人人 人人 人人 人人 | GLSG2-3-4 | 特殊季节施工预防措施不健全 | 2 分/次 | 对季节性施工 有特殊 的,如 不 不 不 的,如 不 亦 而 不 亦 而 亦 亦 而 亦 亦 亦 亦 亦 亦 亦 亦 亦 亦 亦 |
| | GLSG2-3) | GLSG2-3-5 | 未建立工程质量责任登记 制度 | 8分 | |
| | | GLSG2-3-6 | 使用不合格的建筑材料、 建筑构配件和设备 | 10 分/次 | |
| | | GLSG2-3-7 | 不按设计图纸施工 | 8分/次 | |
| | | GLSG2-3-8 | 不按施工技术标准、规范 施工 | 5分/次 | |

| | , | | | | |
|--|---|------------|--|--------|---|
| | | GLSG2-3-9 | 未经监理签认进入下道工 序或分项工程 | 3分/次 | |
| | | GLSG2-3-10 | 未经监理签认将建筑材 料、建筑构配件和设备在 工程上使用或安装 | 3 分/次 | |
| | | GLSG2-3-11 | 监理下达停工指令拒不执 行 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-3-12 | 未对建筑材料、建筑构配件、设备和商品混凝土进行检验,或者未对涉及结构安全的试块、试件以及有关材料取样检测直接使用 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-3-13 | 施工过程中偷工减料 | 5分/次 | |
| 履 约行 | 质量管理、进度 | GLSG2-3-14 | 原材料堆放混乱,对使用 质量造成影响 | 3分/次 | 如砂石材料堆 放未分界、未 地未硬化、未 采取防雨防潮 措施等。 |
| () () () () () () () () () () | 管理(满 分50,扣 完为止。 行为代码 GLSG2-3) | GLSG2-3-15 | 工程检查中抽测实体质量不合格 | 6分/次 | 指交通运输主 管部门组织的 督查织的 正式 人组织的正式 检查。 |
| GLSG2) | | GLSG2-3-16 | 因施工原因出现质量问题,对工程实体质量影响 不大 | 2 分/次 | 如水泥混凝土 大水面 蜂筑 化 解 我 不 的 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 我 |
| | | GLSG2-3-17 | 因施工原因发生一般质量 责任事故 | 15 分/次 | |
| | | GLSG2-3-18 | 出现质量问题经整改仍达不到要求的 | 5分/次 | 被项通法人或管部 超级 现 通 发 通 发 更 并 要 改 严 更 整 改 不 合格的。 |
| | | GLSG2-3-19 | 施工现场管理混乱 | 2分/次 | |
| | | GLSG2-3-20 | 内业资料不全或不规范 | 1—2分 | |
| | | GLSG2-3-21 | 工地试验室不符合要求 | 1—3分 | |

| | 1 | | T | T T |
|-------------------|---|------------|---|---------|
| | 正 目 坎 | GLSG2-3-22 | 试验检测数据或内业资料 虚假 | 5分/次 |
| | 质理、理 理、 管理、 () () () () | GLSG2-3-23 | 因施工单位原因造成工程 进度滞后计划工期或合同 工期 | 1分/延迟十日 |
| | 完为止。 | GLSG2-3-24 | 未达到合同约定的质量标准 | 10 分 |
| | GLSG2-3) | GLSG2-3-25 | 不配合业主进行交工验收 | 3分/次 |
| | | GLSG2-3-26 | 不履行保修义务或者拖延 履行保修义务 | 10 分 |
| | | GLSG2-4-1 | 财务管理制度不健全 | 5分/次 |
| | | GLSG2-4-2 | 财务管理混乱,管理台账 不完备 | 5分/次 |
| | 财务管理 | GLSG2-4-3 | 工程变更弄虚作假 | 6分/次 |
| | (满分 | GLSG2-4-4 | 虚假计量 | 5分/次 |
| 履约行 | (m 分 10, 扣完 为止。行 为 代 码 GLSG2-4) | GLSG2-4-5 | 流动资金不能满足工程建 设 | 5分/次 |
| 为 (满分 100,扣 | | GLSG2-4-6 | 挪用工程款,造成管理混 乱、进度滞后等不良影响 | 10 分/次 |
| 完 为止。行为代码 | | GLSG2-4-7 | 因施工企业原因拖欠工程 款、农民工工资、材料款, 尚未造成影响 | 0.5分/次 |
| GLSG2) | | GLSG2-5-1 | 因施工企业原因未签订安 全生产合同 | 3分 |
| | 安全大学 20, 上代 20, 是代 | GLSG2-5-2 | 未建立健全安全生产规章 制度、操作规程或安全生 产保证体系 | 1—3分 |
| | | GLSG2-5-3 | 项目负责人、专职安全生 产管理人员、作业人员或 者特种作业人员,未经安 全教育培训或考核不合格 即从事相关工作 | 3分/次 |
| | GLSG2-5) | GLSG2-5-4 | 未对职工进行安全生产教 育和培训,或者未如实告 知有关安全生产事项 | 2分/次 |
| | | GLSG2-5-5 | 未在施工现场的危险部位 设置明显的安全警示标志 和安全防护,或者未按照 国家有关规定在施工现场 设置消防通道、消防水源、配备消防设施和灭火器材 | 2分/次 |

| | 1 | | T , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | T T | |
|--------------|-------------------------|------------|--|---|------|
| | | GLSG2-5-6 | 未向作业人员提供安全防 护用具和安全防护服装 | 1分/次 | |
| | | GLSG2-5-7 | 特种设备未经具有专业资 质的机构检测、检验合格, 取得安全使用证或者安全 标志,投使用。或使用 未经验收或者验收不合格 的施工起重机械和整体 升脚手架、模板等自升式 架设设施 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-5-8 | 使用国家明令淘汰、禁止 使用的危及生产安全的工 艺、设备 | 6分/次 | |
| 履约行 | | GLSG2-5-9 | 储存、使用危险物品,未 建立专门安全管理制度、 未采取可靠的安全措施或 者不接受有关主管部门依 法实施的监督管理 | 4分/次 | |
| 为 (满分 100, 扣 | 安全生产 (满 分 20, 扣完 | GLSG2-5-10 | 对重大危险源未登记建 档,或者未进行评估、监 控,或者未制定应急预案 | 4分/次 | |
| 完止。为行码、 | 为止。行 为代码 GLSG2-5) | GLSG2-5-11 | 进行爆破、吊装等危险作业,未安排专门管理人员进行现场安全管理 | 3 分/次 | |
| GLSG2) | | | GLSG2-5-12 | 2 个以上单位在同一作业 区域内进行可能危及对方 安全生产的生产经营活 动,因自身原因未签订安 全生产管理协议或者未指 定专职安全生产管理人员 进行安全检查与协调 | 3分/次 |
| | | GLSG2-5-13 | 储存、使用危险物舍的 在同人 使用危工者与员工者自己 或者自己 或者自己 或者自己 或者自己 或者自己 不符合 是现场 不知 是, 我们 不知 是, 我们 不知 是, 我们 不知 我们 | 3分/次 | |
| | | GLSG2-5-14 | 从业人员不服从管理,违 反安全生产规章制度或者 操作规程 | 2 分/次 | |

| | • | | | - |
|------------------------------------|-------------------------|------------|--|--------|
| | | GLSG2-5-15 | 未及时、如实报告生产安 全事故 | 5分/次 |
| | | GLSG2-5-16 | 主要负责人在本单位发生 重大生产安全事故时,不 立即组织抢救或者在事故 调查处理期间擅离职守或 者逃匿 | 15 分/次 |
| | | GLSG2-5-17 | 挪用列入建设工程概算的 安全生产作业环境及安全 施工措施所需费用 | 2分/次 |
| | | GLSG2-5-18 | 每项工程实施前,未进行 安全生产技术交底 | 2分/次 |
| 履约行为 | 安全生产 | GLSG2-5-19 | 未根据不同施工阶段和周 围环境及季节、气候的变 化,在施工现场采取相应 的安全施工措施 | 1分/次 |
| (满分 100,扣 | (满分 20,扣完 | GLSG2-5-20 | 施工现场临时搭建的建筑 物不符合安全使用要求 | 3 分/次 |
| 完 力 止。 行 为代码 GLSG2) | 为止。行 为代码 GLSG2-5) | GLSG2-5-21 | 对危险性较大的工程未编 制专项施工方案并附安全 验算结果 | 2分/次 |
| GLSG2) | | GLSG2-5-22 | 未对因建设工程施工可能 造成损害的毗邻建筑物、 构筑物和地下管线等采取 专项防护措施 | 2分/次 |
| | | GLSG2-5-23 | 安全防护用具、机械设备、 施工机具及配件在进入施 工现场前未经查验或者查 验不合格即投入使用 | 2分/次 |
| | | GLSG2-5-24 | 委托不具有相应资质的单位承担施工现场安装、拆卸施工起重机械和整体提升脚手架、模板等自升式架设设施 | 10 分/次 |
| | | GLSG2-5-25 | 未取得安全生产许可证擅 自进行生产,安全生产许 可证有效期满未办理延期 手续,继续进行生产;逾 期仍不办理延期手续,继 续进行生产 | 15 分/次 |
| | | GLSG2-5-26 | 使用伪造的安全生产许可证 | 15 分/次 |

| | | GLSG2-5-27 | 多次整改仍然存在安全问题;对存在重大安全事故 隐患但拒绝整改或者整改 效果不明显 | 10 分/次 | 被项目法人或目法人或目法 电电流 电电流 电电流 电电流 电电流 电电流 电电流 电电流 电电流 电电 |
|----------------------|-------------------------|------------|---|--------|---|
| | 安全 () 20, 为 代 为 代 | GLSG2-5-28 | 在沿海水域进行水上水下 施工以及划定相应的安全 作业区,未报经主管机关 核准公告;施工单位擅自 扩大安全作业区范围 | 4分/次 | |
| | GLSG2-5) | GLSG2-5-29 | 施工现场防护不到位,存 在安全隐患 | 1分/次 | |
| 履约行 | | GLSG2-5-30 | 未编制安全生产应急预案 并落实人员、器材,组织 演练 | 2分 | |
| 为 (满分 | | GLSG2-5-31 | 发生一般安全生产责任事 故 | 10 分/次 | |
| 100, 扣 完 为 | | GLSG2-5-32 | 未办理施工现场人员人身 意外伤害保险 | 5 分/次 | |
| 止。行 为代码 GLSG2) | | GLSG2-6-1 | 在崩塌滑坡危险区、泥石 流易发区范围内取土、挖 砂或者采石 | 8分/次 | |
| | | GLSG2-6-2 | 施工产生的废渣随意堆放 或丢弃,废水随意排放 | 2分/次 | |
| | | GLSG2-6-3 | 施工中破坏生态环境 | 3分/次 | |
| | 社会责任 | GLSG2-6-4 | 施工过程中造成水土流失,不进行治理 | 4分/次 | |
| | (满 分 10, 扣完 | GLSG2-6-5 | 生活区、办公区设置杂乱, 卫生环境差 | 3分/次 | |
| | 为止。行 为代码 GLSG2-6) | GLSG2-6-6 | 建设项目出现突发事件, 拒不执行应急或救援任务 | 10 分/次 | |
| | | GLSG2-6-7 | 乱占土地、草场 | 3 分/次 | |
| | | GLSG2-6-8 | 临时占用农田、林地等未 及时复垦或恢复原状 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-6-9 | 未按要求签订廉政合同 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-6-10 | 违反廉政合同 | 5分/人次 | |

| | 1 | | T | | |
|------------------|-----------------------|-----------|--|-------------------------|--|
| 履为(100, 高代GLSG2) | 省输的认的为交厅其为履通增他失约运加被信行 | GLSG2-7-1 | 由于施工单位原因造成工期拖延,被项目法人发函要求其上级单位督办3次,不能解决问题,影响按期建成通车的 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG2-7-2 | 项目建设期中和通车运营 后出现严重质量问题造成 恶劣影响的 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG2-7-3 | 考核期内被项目法人(项目管理机构)全线通报批评 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-7-4 | 交工验收后1年内不及时 提交工程结算、竣工资料 | 5分/次 | 施工单位原因。 |
| | | GLSG2-7-5 | 缺陷责任期内出现质量问 题不能及时修复 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-7-6 | 因施工单位原因被项目法 人发函要求其上级单位督 办,不能解决问题的 | 5分/次 | |
| | | GLSG2-7-7 | 施工标准化建设未按省交 通运输厅或招标文件要求 建设到位的 | 2分/次 | |
| 其他行行码 GLSG3) | 省输的认的为交厅其为其运加被信行 | GLSG3-1 | 被本省司法机关认定有行 贿、受贿行为,并构成犯 罪 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG3-2 | 省级及以上交通运输主管部门要求企业填报向社会公布的信息,存在虚假的 | 3 分/次(在企 业总分中扣 除) | 评价等级最高 不得高于 A 级 (总分不得高 于 85 分)。 |
| | | GLSG3-3 | 信用评价弄虚作假或以不 正当手段骗取较高信用等 级 | 4 分/次(在企 业总分中扣 除) | |
| | | GLSG3-4 | 恶意拖欠工程款、农民工 工资、材料款被司法机关 强制执行,或因拖欠问题 造成群体事件或不良社会 影响 | 5 分/次(在企 业总分中扣 除) | |
| | | GLSG3-5 | 拒绝参与交通运输主管部 门组织的应急抢险任务 | 2 分/次(在企 业总分中扣 除) | |
| | | GLSG3-6 | 被州(市)交通运输主管部门、省级高速公路项目实施单位、省普通国道建设单位通报批评 | 2 分/次(在企业总分扣除) | |

| | | GLSG3-7 | 被省级交通运输主管部门 | 3分/次(在企业分分分分 | |
|-----------|-----------------|------------|--|-------------------------------------|---------|
| 其为为GLSG3) | 省输的认的为交厅其为其适地发行 | GLSG3-8 | 通报批评 被国务院交通运输主管部 门、省级相关单位通报批 评 | 业总分扣除) 5分/次(在企业总分扣除) | |
| | | GLSG3-9-1 | 有在建项目但拒不参与信 用评价的 | 直接定为D级 | 施工单位原因。 |
| | | GLSG3-9-2 | 被省、市质监部门通报批 评 | 2 分/次(在企业总分扣除) | |
| | | GLSG3-9-3 | 被举报经查实存在一般质量问题、安全隐患 | 2 分/次(在企业总分扣除) | |
| | | GLSG3-9-4 | 发生重大及以上生产安全 责任事故的施工企业(包 含专业分包企业) | 直接定为D级 | |
| | | GLSG3-9-5 | 6 个月以内连续发生 2 起 及以上较大生产安全责任 事故的 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG3-9-6 | 发生 2 起及以上安全事故 且经相关管理部门定性为 事故谎报、瞒报、漏报的 | 直接定为D级 | |
| | | GLSG3-9-7 | 因安全生产违法违规行为 被交通运输部、省级相关 单位约谈,与被约谈原因 有直接联系的(或发生安 全事故或事件的) | 被约谈或通报 批评 5 分/次 (在企业总分 扣除) | |
| | | GLSG3-9-8 | 因安全生产违法违规行为 被省交通运输厅约谈的 | 被约谈3分/次 (在企业总分 扣除) | |
| | | GLSG3-9-9 | 因安全生产违法违规行为 被省交通运输厅或省交通 执法局以通报、重要信息 告知、违法违规信息专栏 曝光的 | 2分/次(在企业总分扣除) | |
| | | GLSG3-9-10 | 因安全生产违法违规行为 被州(市)交通运输局约 谈、通报批评、重要信息 告知或违法违规信息专栏 曝光的 | 2分/次(在企业总分扣除) | |
| | | GLSG3-9-11 | 质量安全监管机构、建设单位开展的"平安工地" 考评,合同段考评"不合格"的 | 2分/次(在企业总分扣除) | |

| | 省交通运 | | | | |
|--------|------|------------|-------------|----------|--|
| 其他行 | 输厅增加 | | | | |
| 为(行 | 的其他被 | GLSG3-9-12 | 企业截留、挪用安全生产 | 2 分/次(在企 | |
| 为代码 | 认为失信 | GLSG3-9-12 | 费用的,经发现并查实的 | 业总分扣除) | |
| GLSG3) | 的其他行 | | | | |
| | 为 | | | | |

备注:履约行为检查由各检查单位按要求的频次进行检查,一种行为在同次检查中原则上不重复 扣分。检查结果以正式书面文件为准。检查中未发现但事后查实,其失信行为可以追溯。

云南省公路设计企业信用行为评价计算方法

一、单项评价(以合同段为评价单元)

企业投标行为信用评价得分: $T=100-\sum_{i=1}^{n}A_{i}$, 其中, i 为不良投标行为数量, A_{i} 为不良投标行为对应的扣分标准。

企业履约行为信用评价得分: $L=100-\sum_{i=1}^{n}B_{i}$, 其中, i 为不良履约行为数量, B_{i} 为不良履约行为对应的扣分标准。

二、省级评价

企业在云南省投标行为评价得分和履约行为评价得分计算 公式为:

投标行为评价得分: $T = \sum_{i=1}^{n} T_i / n$

(i 为企业在云南省被进行投标行为评价的合同段数量,

i=1、2、···n, Ti 为企业在某合同段投标行为信用评价得分)

算例: 企业 6 次投标行为评价分为 90、90、95、85、98、

99, 则: 企业投标行为分T=(90+90+95+85+98+99)/6=92.83

履约行为评价得分: $L = \sum_{i=1}^{n} (L_i C_i) / \sum_{i=1}^{n} C_i$

(i 为企业在云南省被进行投标行为评价的合同段数量, i=1、2、···n, Li 为企业在某合同段履约行为信用评价得分, Ci 为企业所履约合同段的标价)

算例:企业共有4个合同项目,履约行为信用评价得分分别为 100、90、100、80,相应合同段标价(设计合同)分别为: 2000万元、6000万元、800万元、12000万元,则:

企业履约评价分L=(100*2000+90*6000+100*800+80*12000)

/(2000+6000+800+12000)=85.58

设计企业在云南省综合评分:

$$X = aT + bL - \sum_{i=1}^{n} Q_i$$

(设计企业投标行为评价得分为T,履约行为评价得分为L,Qi 为其他行为对应扣分标准。a、b 为评分系数,当评价周期内企业在云南省只存在投标行为评价时,a=1,b=0;当评价周期内企业在云南省只存在履约行为评价时,a=0,b=1;当企业在云南省同时存在投标行为评价和履约行为评价时,a=0.2,b=0.8)

三、全国综合评价

$$X = a\sum_{i=1}^{m} T_i / m + b\sum_{i=1}^{n} (L_j c_j) / \sum_{i=1}^{n} C_j - \sum_{k=1}^{p} Q_k / G - \sum_{l=1}^{q} R_l$$

 (r_i) 为设计企业在某省份投标行为评分。 L_i 为设计企业在某省份履约行为评分。 Q_k 为企业在某省其他行为评价的扣分分值。 C_i 为企业在该省份参与履约行为评价合同段的标价总额。i、j、k分别为对企业进行投标信用评价、履约信用评价和其他行为评价的省份数量,G为对企业进行信用评价的全部省份数量。I为部级层面认定的不良行为数量, R_i 为部级层面认定的不良行为对应的扣分标准。a、b为评分系数,当评价周期内企业只存在投标行为评价时,a=0, b=0; 当企业只存在履约行为评价时,a=0. 2, b=0. 8)。

各省级交通运输主管部门应按时向部上报 T_i 、 L_j 、 C_j 、 Q_k 等数值。

云南省公路施工企业信用行为评价计算公式

一、单项评价

企业投标行为评价得分: $T=100-\sum_{i=1}^{n}A_{i}$, 其中, i 为不良投标行为数量, A_{i} 为不良投标行为对应的扣分标准。

企业履约行为信用评价得分: $L=100-\sum_{i=1}^{n}B_{i}$, 其中, i 为不良履约行为数量, B_{i} 为不良履约行为对应的扣分标准。

二、省级综合评价

企业在某省份投标行为评价得分和履约行为评价得分计算 公式(倒权重计分法)为:

投标行为评价得分:
$$T = \sum_{i=1}^{n} iT_i / \sum_{i=1}^{n} i$$

(i为企业在不同合同段投标行为信用评价得分名次, i=1、2、…n, T_i 为施工企业在某合同段投标行为信用评价得分,且 T_1 $\geq T_2 \geq \cdots \geq T_n$)

算例: 企业 6 次投标行为评价分为 90、90、95、85、98、99,则: 企业投标行为分 T = (1*99+2*98+3*95+4*90+5*90+6*85)/ (1+2+3+4+5+6) = 90.5。

履约行为评价得分:
$$L = \sum_{i=1}^{n} iL_i / \sum_{i=1}^{n} i$$

(Li) 为施工企业在某合同段履约行为信用评价得分值,i 为企业在不同合同段履约行为信用评价得分名次,i=1、2、…n,且 $L1 \ge L2 \ge \dots \ge Ln$)

算例:企业共有4个合同项目,履约行为分分别为100、90、100、80,则:企业履约评价分 L=(1*100+2*100+3*90+4*80)

/(1+2+3+4)=89.00

施工企业在从业省份综合评分:

$$X = a T + b L - \sum_{i=1}^{n} Q_{i}$$

(企业投标行为评价得分为T,企业履约行为评价得分为L, Q_i 为其他行为对应扣分标准。a、b 为评分系数,当评价周期内企业在某省只存在投标行为评价时,a=1,b=0; 当企业在某省只存在履约行为评价时,a=0,b=1; 当企业在某省同时存在投标行为评价和履约行为评价时,a=0.2,b=0.8)

三、全国综合评价

$$X = a \sum_{i=1}^{m} T_i / m + b \sum_{i=1}^{n} L_i F_j / \sum_{i=1}^{n} F_j - \sum_{k=1}^{p} Q_k / G$$

 (T_i) 为施工企业在某省份投标行为评分。 L_j 为施工企业在某省份履约行为评分,且 $L_1 \ge L_2 \ge \cdots \ge L_J$ 。 Q_k 为企业在某省其他行为评价的扣分分值。 F_j 为企业在该省份参与履约行为评价的项目数量。i、j、k 分别为对企业进行投标信用评价、履约信用评价和其他行为评价的省份数量,G 为对企业进行信用评价的全部省份数量。a、b 为评分系数,当评价周期内企业只存在投标行为评价时,a=1,b=0;当企业只存在履约行为评价时,a=0,b=1;当企业同时存在投标行为评价和履约行为评价时,a=0.2,b=0.8)。

各省级交通运输主管部门上报本区企业评价结果时,应同时上报 T_i 、 L_i 、 Q_k 、 F_i 等数值。